Техническое описание.

Блок управления N-AES-T

## Описание устройства

### Назначение

Блок управления мотором 230V переменного тока для привода дымо-огнезащитных штор. Включает себя бесперебойный источник питания, обеспечивающий бесперебойную работу электродвигателя в отсутствии стационарного электричества в течение 3 мин. В блоке встроено возможность регулировки времени, обеспечивающее циклическую задержку поднятия полотна шторы, для выхода воздуха между внешними слоями полотна.

**Технические характеристики**

* Номинальное питающее напряжение, В/Гц ~230 (+10%,-15%)/50
* Максимально допустимый коммутируемый ток, А 3 (cosq>=l);

 2 (cosq<=0,6)

* Номинальное коммутируемое напряжение, В ~250
* Номинальный ток срабатывания предохранителя, А 3,15
* Количество управляемых электроприводов 1
* Температура окружающей среды, °С от -20 до +65
* Условия окружающей среды влажные помещения, вне помещений
* Степень защиты корпуса по ГОСТ 14254 IP65
* Класс защиты от поражения электрическим током по ГОСТ 27570 II

(не требует защитного заземления)

* Мощность блока бесперебойного питания 300 Вт

# Подключение устройства.

***Все работы по подключению устройства должны производиться с отключенным сетевым напряжением.***

## *Правила по технике безопасности.*

К работам по монтажу электрооборудования допускаются лица, прошедшие медицинский осмотр, специальное обучение и имеющие группу по электробезопасности в соответствии с требованием правил технической эксплуатации и правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (ПТЭ и ПТБ).

### *Выбор места установки и монтаж прибора.*

Внимание! При выборе места установки следует руководствоваться следующими правилами:

* Не располагать устройство внутри металлических ящиков;
* Располагать прибор на расстоянии нескольких метров от источников радиоизлучения: радиочастотные датчики сигнализации, другие приемники радиоуправления.

Внимание! При монтаже прибора следует руководствоваться следующими правилами:

* Монтаж модуля осуществляется на стену без перекосов по плоскости;
* Кабели подсоединяются через вводы в корпусе, зачищенные от изоляции жилы кабеля должны быть 7-8 мм длиной, минимальное сечение 0,75 мм2;
* Применять отвертку с шириной конца не более 3,5 мм во избежание повреждения клемм.

Внимание! Принять дополнительные меры по защите устройства от влаги и пыли при установке его вне помещения (например, использовать силиконовый герметик).

# Работа

* Встроенный в мотор термопредохранитель обеспечивает его защиту от перегрузок.
* Штора открывается и закрывается мотором.
* Сухой контакт между клеммами ALARM постоянно замкнут, что соответствует направлению «ВВЕРХ» работы двигателя. Штора смотана/поднята.
* В рабочем режиме штора постоянно смотана.
* При размыкании сухого контакта ALARM двигатель меняет режим работы на направление «ВНИЗ» и штора закрывается.
* По достижению конечных позиций мотор останавливается автоматически. Путем регулировки концевых положений в двигателе.
* Во избежание разрыва полотна!!!, **движение полотна вверх происходит с циклической задержкой времени регулятор 1 и регулятор 2,**поднятия. Задержка поднятия необходима **для выхода воздуха** между двумя внешними полотнами.
* **ВНИМАНИЕ !!!**

**ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩЕНО ПОДКЛЮЧАТЬ ПОЖАРНЫЙ КОНТАКТ ПАРАЛЛЕЛЬНО ИЛИ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО. НА КАЖДЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СВОЮ ПАРУ УПРАВЛЯЮЩЕГО КОНТАКТА. НЕ СОБЛЮДЕНИЕ ПРИВЕДЕТ К СГОРАНИЮ БЛОКА**

**Подключение дополнительных функций (трех кнопочный пост или ключ кнопка не идет в комплекте).**

 **STOP------ контакты 1-2 НС- контакт (замкнут) для трех кнопочного поста.**

 **UP--------- контакты 1-3 НО= контакт (разомкнут) для трех кнопочного поста, ключ кнопки.**

 **DOWN---- контакты 1-4 НО- контакт (разомкнут) для трех кнопочного поста, ключ кнопки**

**Для того чтобы трех кнопочный пост работал через кнопку СТОП, из модуля контроллера вынуть ДЖАМПЕР (перемычку). J1 Jamper. На лицевой плате управления стоп становится не активным. Кнопки Верх и Вниз работаю дублерами.**

 **Дополнительно опциональные контакты серии Н-АЕС-Т-L2 Выход на ОПС.**

**Нижний Х1– беспотенциальные COM / NC / NO .** Для определения Верхнего положения.

**Верхний Х2 - беспотенциальные COM / NC / NO .** Для определения Нижнего положения.

****

Рисунок 1. Типовая схема подключения.

**Назначение контактов**

L — «Фаза» питающей сети ~230 В

N — «Нейтраль» питающей сети ~230 В

ALARM — Сухой контакт (постоянно замкнут)

SISTEM – дополнительный пожарный контакт.

Двигатель.

N — «Нейтраль» привода (голубой провод)

L – « Фаза » коричневый провод (черный провод)

L - « Фаза » черный провод (коричневый провод)

АВАРИЯ – при прерывании питания (размыкает или замыкает).

Х1 и Х2 – входы определения положения изделия (закрыто-открыто)

Лицевая плата управления – Совместить цифру 1 на шлейфе и цифру 1 на плате управления.